Bordeaux-Paris par la voie d'eau

Un Voyage pour le Climat

Sept. - Dec. 2015



Quinze etapes > > > 1500 km de fleuves, rivières, canaux

Porté par l'association « Vivre le Canal », *un Voyage pour le Climat* est une opération originale de promotion d'un mode de transport écologique et pourtant mal connu : le transport fluvial de marchandises.

Entre septembre et novembre 2015, deux bateaux de commerce - le *Tourmente* et *l'Alizarine*- se relaient pour porter la voix du fluvial tout au long d'un itinéraire de près de 1500 km..

De la Garonne à la Seine en passant par Toulouse, Avignon, Lyon et Châlons-en-Champagne, les escales sont l'occasion d'animations, d'expositions et de rencontres autour du rôle du transport fluvial dans la lutte contre le changement climatique et de l'alternative éco-logistique qu'il représente.

CAP SUR LA COP21 !

La conférence des Nations-Unies sur les changements climatiques se tiendra à Paris du 30 novembre au 11 décembre 2015. Elle constitue une occasion unique de montrer l'engagement de la société française dans la transition énergétique, et de mettre en avant les pratiques vertueuses à adopter pour réduire l'impact des activités humaines sur le climat.

La COP21 est donc une opportunité exceptionnelle pour sensibiliser aux enjeux de la réduction du coût environnemental des transports, à travers la présentation de modèles logistiques alternatifs.



Le Tourmente s'amarre depuis cinq ans le long du Canal des deux Mers pour des escales destinées à faire découvrir le canal. La péniche transporte à cette occasion les produits des territoires traversés pour un circuit-court fluvial.

L'Alizarine vient d'inaugurer une ligne de transport de vin entre le sud de la France et Paris et a effectué sa première livraison le 11 février 2015 au bassin de la Villette à Paris.



Des «idées barges» pour un monde plus durable...

Les transports sont les premiers responsables des émissions de gaz à effet de serre. Le report modal de la route vers le rail ou vers le fleuve apparait comme l'une des priorités pour réduire ces nuisances.
Bien que reconnu comme le mode de transport ayant le plus faible coût sociétal, le transport fluvial de marchandises demeure peu développé en France et souffre d'un manque de visibilité.

Avec la capacité, pour les plus gros chargements, d'emmener l'équivalent de 200 camions en un seul voyage, la possibilité de relier les territoires aux cœurs des villes, la voie d'eau possède pourtant de nombreux atouts; avec ses 8500 km le réseau fluvial français est le plus grand d'Europe ! Malgré cela, les automoteurs et les barges n'assurent qu'à peine 3% du transport intérieur...

Rêvons un peu et imaginons : des marchés flottants, des produits acheminés au gré de l'eau, directement du producteur au consommateur, des vins livrés juste à temps après quelques jours bercés sur les flots... Des barges-entrepôts amarrées au cœur de Lyon, Bordeaux et Paris, des déchetteries mobiles, des navettes fluviale domicile-travail...

BORDEAUX-PARIS PAR LA VOIE D'EAU
UN VOYAGE POUR LE CLIMAT

SEPT. >DEC. 2015



ESCALES

Tourmente

12/13 sept.	◆ Toulouse
18/20 sept.	◆ Agen
24/27 sept.	◆ Bordeaux
3 oct.	◆ Ramonville
08/11 oct.	◆ Narbonne
15/18 oct.	◆ Sète
23/25 oct.	◆ Avignon

Allizarine

23/25 oct.	◆ Avignon
30 oct.	◆ Tain-l'Hermitage
04/05 nov.	◆ Lyon
08/09 nov.	◆ Chalon-sur-Saône
11 nov.	◆ Auxonne
16/17 nov.	◆ Saint-Dizier
20/21 nov.	◆ Châlons-en-Champagne
26/27 nov.	◆ Conflans-Ste-Honorine
28 nov. /06 déc.	◆ ◆ Paris

Suivez l'aventure sur Facebook en rejoignant la page **Un Voyage pour le Climat**

CONTACTS:

ASSOCIATION VIVRE LE CANAL
HTTP://VIVRE-LE-CANAL.FR

Jean-Marc Samuel
Tél : 06 12 94 47 15
Mail: lequipage31@gmail.com

Alizarine

Raphaël Sauzat et Cécile Sauthier
Tel : 06 76 94 52 57
Mail : contact@bateau-alizarine.fr

SOUTIENS FINANCIERS

vnf Voies navigables de France

la Région Languedoc Roussillon

BORDEAUX

Sud de France

ENTREPRENDRE pour le FLUVIAL

Chambre Nationale de la Batellerie Artisanale CNBA

AUDE CONSEIL GENERAL

AGGLOMÉRATION AGEN

AUTRES PARTENARIATS

ASSOCIATION NATIONALE DES PLAISANCIERS EN EAUX INTÉRIEURES

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

L'équipage VIVRE LE CANAL